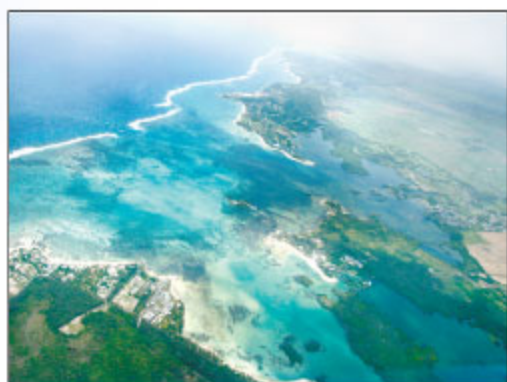




■ Chris Wilkinson-Pearce, l'un des deux tandem-instructeurs de «Sky Dive Austral Ltée.» a travaillé avec Gaetan Paquay pendant près de trois ans sur ce projet avant d'obtenir toutes les autorisations nécessaires.



■ Au départ de Mon-Loisir, le «Cessna 182» survole les champs de cannes le temps de prendre de l'altitude, pour ensuite prendre la direction de la mer.



■ Roches-Noires, Poste-La-Fayette, Belle-Mare... A 10 000 pieds d'altitude, on découvre une vue imprenable de la côte nord-nord-est du pays.

Maurice vue du ciel en sentant le vent sur votre visage alors que vous traversez les nuages. «Sky Dive Austral Ltée.» vous propose ses sauts en parachute en tandem au départ de Mon-Loisir. Avec l'adrénaline du saut dans le vide en prime... Or, ce n'est que le début. Car, «l'express» vous propose, cette semaine, une série de reportages hors des sentiers battus.



■ «Chaque jour est différent. Il y a des jours sans nuages, des jours avec.» Comme on n'a pas l'occasion de les approcher tous les jours d'aussi près, on en profite...

«WELCOME to Mauritian !», s'écrie Lee Barraclough en tentant de couvrir le tintamarre du Cessna 182. Maurice, on ne l'avait encore jamais vue comme cela. Rien à voir avec l'angle serré du hublot d'un avion de ligne au départ de Plaisance. A 10 000 pieds, c'est une vue imprenable sur Poste-La-Fayette, Roches-Noires, Belle-Mare, Trou-d'Eau-Douce et File-aux-Cerfs, entre autres, que l'on a. Du St-Géran, on ne voit plus que les toits bleus. Alors que les piscines des maisons sur la côte ne sont que de petites flaques d'eau bleu turquoise. Les voitures ? Des fourmis.

Lee Barraclough, l'un des deux tandem-instructeurs de Sky Dive Austral Ltée., raconte comment «chaque jour est différent. Il y a des jours sans nuages, des jours avec. Après 20 minutes de vol, à 10 000 pieds, Maurice devient tout petit. Lorsqu'il n'y a pas de nuages, on peut même voir le lagon du Morne.» Si jusqu'à un peu plus de 3 000 pieds, l'avion ne s'éloigne pas des champs de cannes, c'est pour ne

pas déranger les «voisins». Mais plus il prend de l'altitude, plus il s'éloigne des terres. Et plus il monte vers le ciel, plus on se rapproche de l'instant fatidique où il faudra se jeter dans le vide...

Si jusqu'à présent, on pouvait crâner, une fois assise dans le vide ou presque - accrochée à Lee, on a le cœur qui bat la chamade. Le premier réflexe une fois dans le vide ? Crier, non pardon, plutôt hurler. Mais passé les deux à trois premières secondes où l'on se sent tomber, on a la sensation de flotter. Et pourtant, l'on descend à une vitesse de 200 km/h. Lee dirige le tandem, nous rapproche des nuages, nous fait tourner... Cela pendant les quelques 45 secondes que dure la chute libre. Il fait entre 0° à 5°C mais avec la combinaison, on ne sent pas le froid.

Arrivé à 5 000 pieds, lorsqu'il ouvre le parachute, l'on a l'impression de remonter dans les airs. Or, il n'en est rien. «On passe de 200 km/h à 30 km/h, alors forcément, cela freine...»

La descente dure environ cinq minutes. Cinq minutes pendant lesquelles on a bien le temps de profiter du paysage. De voir Maurice de plus en plus près. De repérer l'endroit où nous avions décollé et où nous allons atterrir. Cette ancienne piste à l'abandon située à Mon-Loisir, c'était la seule zone, selon l'aviation civile, où les activités de Sky Dive Austral Ltée. n'interfèrent pas avec les avions de ligne. Et comme le Cessna 182 monte haut, il est impératif de demander l'autorisation à l'aviation civile avant de pouvoir décoller.

Si Lee nous avait bien expliqué, avant le départ, la position à prendre lors de la chute libre, ce n'est qu'une fois la descente amorcée, que l'atterrissage est abordé. Histoire de ne pas nous embrouiller. Lequel atterrissage se passe en douceur. Rien d'étonnant

à cela, lorsque l'on sait que Lee Barraclough, originaire de la Nouvelle-Zélande, a un peu plus de 4 000 sauts au compteur.

A la question, «Alors, c'était comment ?» de Gaetan Paquay et Chris Wilkinson-Pearce, les deux hommes derrière Sky Dive Austral Ltée., c'est bête mais le seul mot qui nous vient à l'esprit, c'est «Wow!». Depuis octobre ce Belge et ce Zimbabwéen proposent des sauts en parachute en tandem. Ils précisent que 55 % de gens «suffisamment fous pour sauter d'un avion en bon état de marche» sont des touristes et 45 % des Mauriciens.

Somme toute, des «fous», âgés entre 7 et 87 ans, qui repartent de Mon-Loisir avec des photos et un DVD de leur saut, histoire de vivre encore et encore cette expérience qui leur aura coûté Rs 10 200.

Valérie OLLA

■ Lee Barraclough, l'un des deux tandem-instructeurs de «Sky Dive Austral Ltée.»



■ Alors que chacun enfle sa tenue avant de prendre place dans l'avion, les tandem-instructeurs expliquent les positions à adopter lors de la chute libre.

■ Ce n'est qu'une fois que l'atterrissage approche que l'on vous explique comment placer vos jambes pour atterrir tout en douceur.

Remerciements à «Sky Dive Austral Ltée.» [www.skydiveaustral.com](http://www.skydiveaustral.com)



iShop eShop

La Direction souhaite informer sa fidèle clientèle et le public en général de la fermeture des bureaux et du service après-vente de LCI, basés à Pailles et des points de vente eShop et iShop du lundi 04 Janvier au mercredi 06 Janvier 2010.

Nous reprendrons nos activités à partir du jeudi 07 Janvier 2010.

Le 31 Décembre 2009, les heures d'ouverture des points de vente eShop et iShop seront les suivantes :

iShop		eShop	
Dias Pier, Caudan	09.30 - 20.00	Port Louis	09.00 - 18.00
Phoenix Les Halles	10.00 - 20.00	Curepipe	09.30 - 18.00
		Trianon Shopping Park	09.00 - 20.00
		Dias Pier, Caudan	09.30 - 20.00

La Direction souhaite une Heureuse Année 2010 à tous.

LCI Ltd  
Motorway M1, Pailles. Tel : 207 2200.  
Email : [info@lci.leagroup.com](mailto:info@lci.leagroup.com)

[www.lci.mu](http://www.lci.mu)

### LEAL V.O - Pre-owned Premium Car

#### EXCLUSIVE OFFER



#### JAGUAR XF Super Luxury | 2967cc

- IVORY WHITE with Beige premium leather interior
- First registered - Nov 2008 • One OWNER • 18,000 km
- 19 In Alloy, Automatic / Jaguar drive, Sunroof, KEYLESS entry/start.

Price (new) Rs 3,700,000  
Sale Price Rs 2,650,000

Contact Suresh Seegobin  
Tel: 207 2316 / 207 2300

